

Streckentyp	Streckenprofil	Bike	Federung	Bremsen	Geometrie	Reifen	Cockpit	Sitzzone
Downhill	Ausschließlich negative Höhenmeter	Downhill Bike	Front und Heck um die 200mm	Hydraulische Scheibenbremse. 200mm Rotoren vorne und hinten. Häufig 4-Kolben Bremsen	Flacher Lenkwinkel, langer Radstand, tiefe Front und tiefes Tretlager	27,5 Zoll x 2,5 oder 29 Zoll x 2,5 und Downhill-Karkassen (z.B. Maxxis DH Casing)	Breite Lenker (750-810mm), Rise nach Vorlieben	Einfache, leichte Sättel ohne viel Polsterung
Freeride	Fast ausschließlich negative Höhenmeter. Kleine Anstiege möglich	Freeride Bike	Front und Heck 170-180mm	Hydraulische Scheibenbremse. 200mm Rotoren vorne und hinten. Leichte Fahrer hinten 180mm. Häufig 4-Kolben Bremsen	Flacher Lenkwinkel, langer Radstand, tiefe Front und tiefes Tretlager, allerdings alles moderater als bei Downhillbikes	27,5 Zoll x 2,5 oder 29 Zoll x 2,5 mit verstärkter Karkasse (z.B. Maxxis Double Down)	Breite Lenker (750-810mm), Rise nach Vorlieben	Einfache, leichte Sättel, bequem genug, für kurze Sitzeinlagen
Four Cross	Kurze Strecken, eben oder leicht bergab, Start von Erhöhung, meistens mit Sprüngen und Steilkurven versehen	Four Cross-Bike	Meistens Hardtails mit 80-120mm Federweg an der Front	Hydraulische Scheibenbremsen mit 180mm Rotoren vorne und 160mm hinten. Manchmal auch hydraulische Felgenbremsen	Hardtails mit sehr niedriger Überstandshöhe, Lenkwinkel unter 70 Grad und relativ langem Radstand für Laufruhe und Geschwindigkeit	2,1-2,4 Zoll Reifen, meist in 26 Zoll Ausführung. Profil eher schnell und feinstollig	Breite Lenker (700-750mm) mit wenig Rise	Einfache, leichte Sättel ohne viel Polsterung
Slopestyle	Kurzer Kurs, meist eben und mit vielen Sprüngen versehen. Außerdem sind die Bikes für Pumptracks geeignet	Dirtbike oder Slopestyle-Fully	Klassischerweise Hardtails mit 80-120mm Federweg. Beim Slopestyle-Fully hinten zusätzlich 80-100mm Federweg	Häufig nur Hinterbremse. Heutzutage meistens als hydraulische Scheibenbremse mit 160-180mm Scheiben	Steiler Lenkwinkel, kurze Kettenstreben, niedrige Überstandshöhe und geringer Reach	Feinstollige, schnelle Reifen mit 2,0-2,3 Zoll Breite in 26 Zoll	Moderat breite Lenker (680-720mm) mit viel Rise (40-70mm)	Flacher Sattel, der Bewegungsfreiheit wenig einschränkt
Singletrail	Bergauf teilweise lange Aufstiege, bergab flowige und moderat schwere Trails ohne große Sprünge	Trailbike	120-140mm an der Front und am Heck	Hydraulische Scheibenbremsen. Vorne 180-200mm Rotoren, hinten 180mm. Meistens 2-Kolben-Bremsen	Moderater Lenkwinkel (ca. 67 Grad), kurze Kettenstreben, moderate Tretlagerhöhe, höhere Front	27,5 x 2,1-2,4 Zoll oder 29 x 2,1-2,4 Zoll. Profil vorne etwas gröber, hinten auf Effizienz bedacht. Leichter Pannenschutz (z.B. Maxxis Exo Karkasse)	Moderate bis etwas breitere Lenker (690-740mm). Rise nach Vorliebe und Bike-Geometrie	Bequemer, tourentauglicher Sattel
Enduro	Moderate Anstiege, dafür anspruchsvolle Downhills mit kleineren Sprüngen, Wurzel- und Steinfeldern sowie Anliegerkurven	Endurobike	140-160mm an der Front und am Heck	Hydraulische Scheibenbremsen mit 200mm Rotoren an der Front und 180mm am Heck. 4- oder 2-Kolben-Bremsen	Flacher Lenkwinkel (ca. 64-66 Grad), tiefes Tretlager, längerer Radstand als Trailbikes, tiefe Front	27,5 Zoll x 2,5 oder 29 Zoll x 2,5 mit verstärkter Karkasse (z.B. Maxxis Double Down)	Breite Lenker (720-780mm), meistens mit wenig Rise	Bequemer Sattel, der auch bei längeren Touren bequem ist